



# Guida intelligente

*sicura, economica e green*



Utilizzare **UN'AUTO DAI BASSI CONSUMI** e con ridotte emissioni è sicuramente il primo passo per **RISPARMIARE** e **RISPETTARE DI PIÙ L'AMBIENTE**, ma anche un corretto **STILE DI GUIDA** e la **MANUTENZIONE** costante del veicolo, influiscono, riducendo il consumo di carburante del **10-15%**.

Vediamo insieme come affrontare un viaggio in auto in maniera **sicura**, **economica** e **green**:

- 1** STILE DI GUIDA
- 2** CONSIGLI PER RISPARMIARE
- 3** MANUTENZIONE AUTO

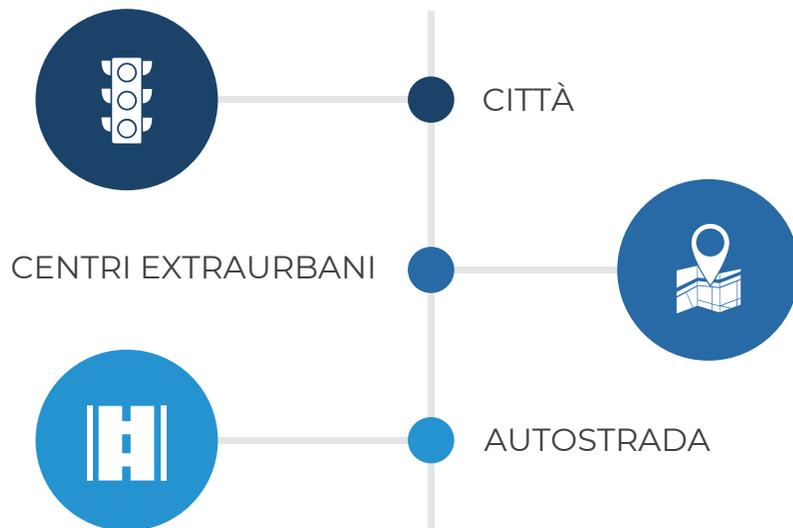


# 1. STILE DI GUIDA

IN CITTÀ, NEI CENTRI EXTRAURBANI, IN AUTOSTRADA

Avere uno **stile di guida corretto**, rispettando i limiti specifici della strada che stiamo percorrendo, è il primo passo per **risparmiare carburante** e **ridurre i costi di manutenzione dell'auto**.

Che si circoli in città, in un centro extraurbano o in autostrada, ecco i consigli di guida targati Rossi Ecocar!



## NO AL PIEDE PESANTE

I rischi principali della guida in città sono i cambi repentini di marcia, le partenze in salita, le precedenze e i motocicli che spesso tagliano la strada. Un consiglio? Mantenere il «piede leggero» e non superare i limiti di velocità - *dai 50 ai 70 km/h*.

## OCCHIO AL CONTACHILOMETRI

Uno degli errori più frequenti in strade lineari e poco trafficate, come quelle extraurbane, è quello di schiacciare troppo il pedale dell'acceleratore. Occhio quindi a non superare i limiti di velocità - *dai 90 ai 110 km/h* - e salvaguardare la vostra sicurezza e quella degli altri.

## GUIDA COSTANTE = RISPARMIO CARBURANTE

Nei lunghi tragitti, come possono essere quelli in autostrada, il miglior consiglio è tenere una guida «fluida» e costante, mantenendo una velocità tra i *110 e 130 km/h*.

## 2. COME RISPARMIARE

### I CONSIGLI ROSSI ECOCAR

Non soltanto il veicolo, ma anche le **abitudini di guida** incidono molto sul **consumo di carburante**.

Ecco alcune buone pratiche da seguire.



### RELAX & DRIVE

Per ridurre il consumo di carburante, mantieni una guida rilassata che rispetti i limiti di velocità.

Soprattutto in città, è consigliabile non superare i 50 km/h.

### ACCELERATORE MODE OFF

Leggerissimo sul pedale! Dai gas solo per raggiungere la velocità ideale per quel tratto di strada. Accelerazioni brusche aumentano i consumi.

### SPEGNI IL MOTORE

Se il tuo veicolo non è dotato della tecnologia Start&Stop, spegni il motore durante le fermate più lunghe: questo ridurrà i consumi di un litro ogni ora (a motore acceso).

### PRIMA CAMBI, PIÙ RISPARMI

Usa la marcia più alta possibile e anticipa il cambio, prima ancora che il computer di bordo lo segnali.

Cambiare marcia a un numero basso di giri (1000-1500 rpm), può ridurre i consumi e le emissioni fino al 10-15%.

### DISPOSITIVI ELETTRICI, SOLO SE NECESSARI

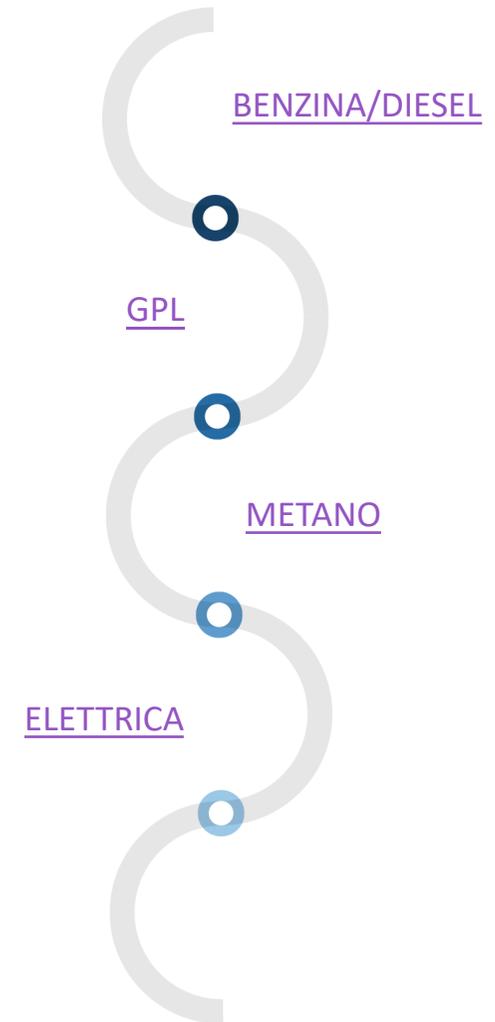
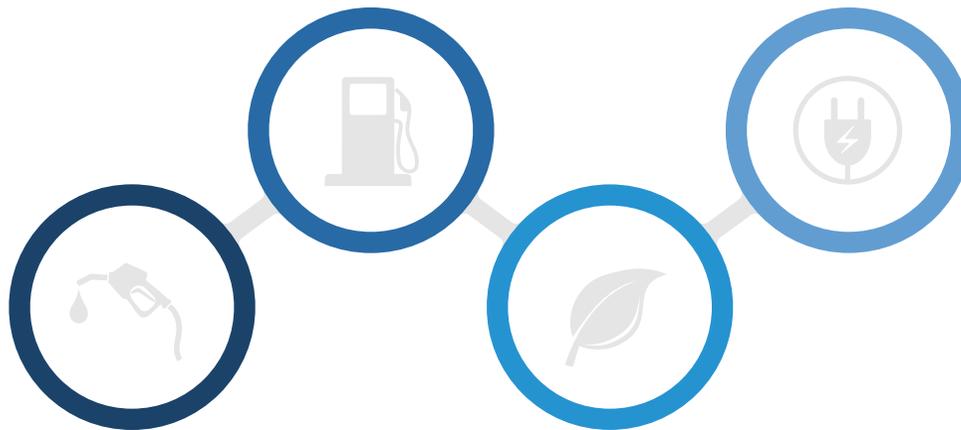
Nonostante i modelli più recenti siano superaccessoriati, questi consumano molto carburante. Dal climatizzatore al navigatore, allo sbrinatori ai sedili riscaldati, usali solo se necessario.

# 3. MANUTENZIONE AUTO

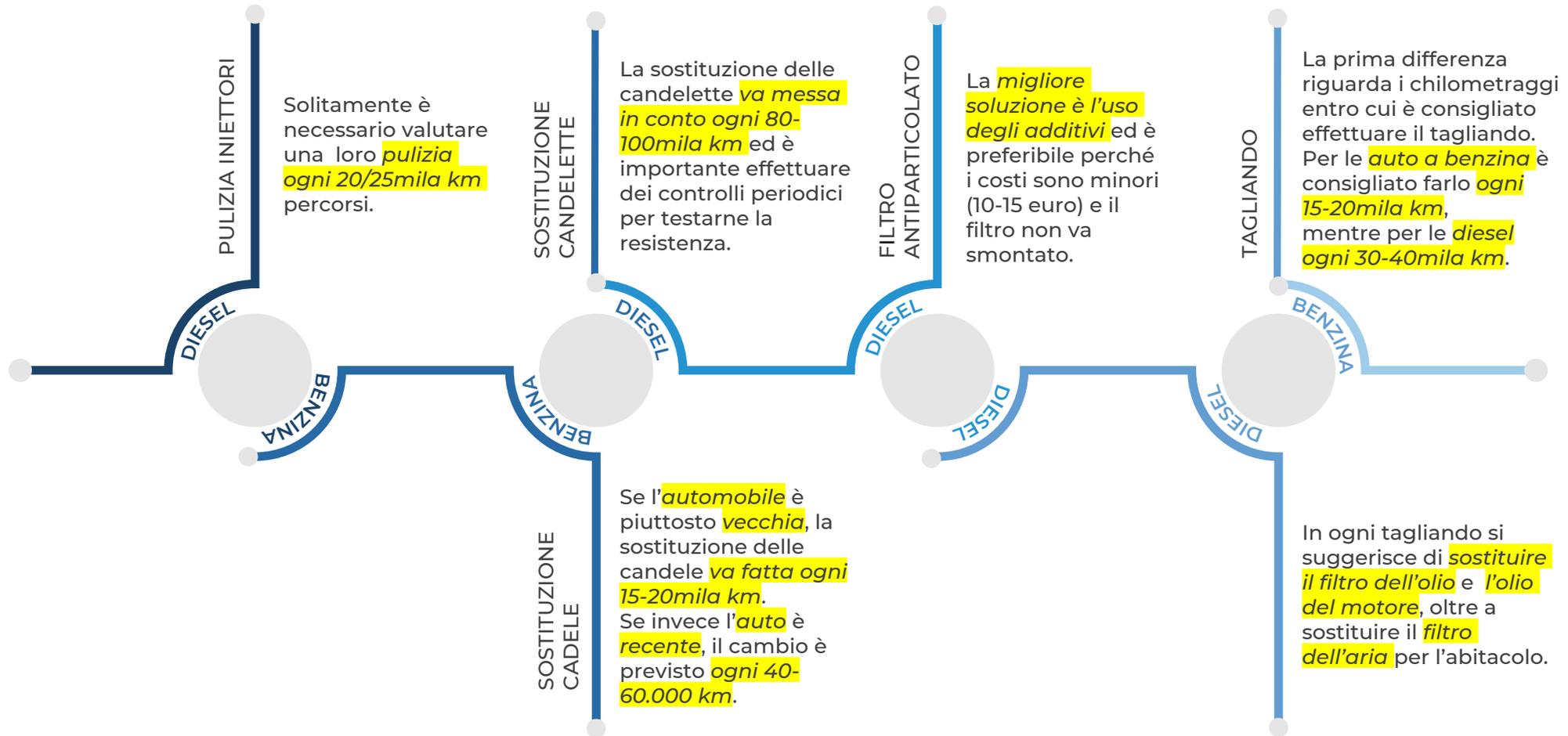
MOTORI DIVERSI...CONTROLLI DIVERSI

Se da un lato pressione delle gomme, impianto di illuminazione, freni e sospensioni sono controlli da effettuare su qualsiasi tipologia di auto, sia essa diesel, benzina, GPL, metano o elettrica, dall'altro **ogni alimentazione** richiede una **manutenzione ordinaria specifica**.

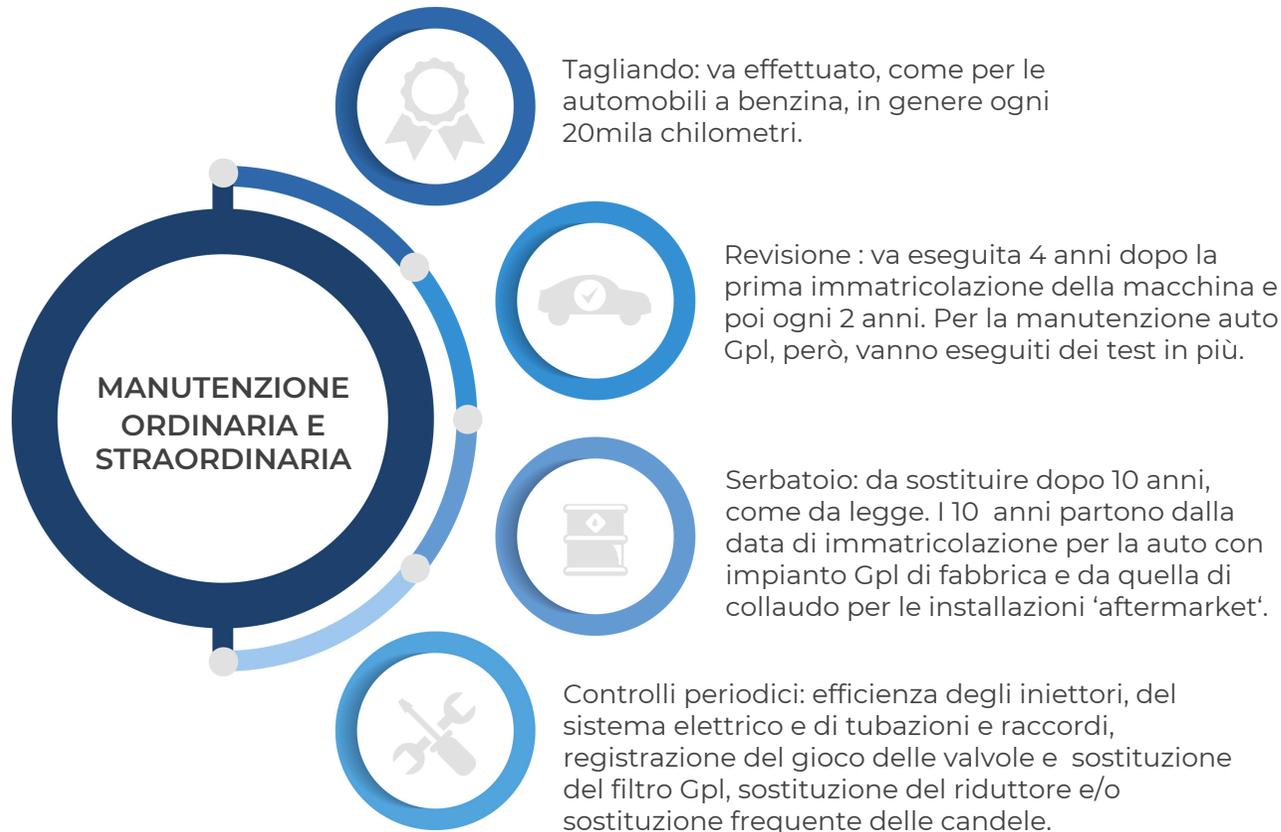
Vediamole insieme!



# MOTORI BENZINA/DIESEL



# MOTORE GPL



## BOMBOLE GPL

*Per i serbatoi soggetti all'omologazione nazionale o all'ECE/ONU N° 67-01, non essendo prevista l'indicazione della data di costruzione, sui serbatoi medesimi, la sostituzione deve avvenire il 10 anno di utilizzo, da intendersi come segue:*  
**Data di collaudo in MCTC dell'impianto, quando l'installazione è successiva alla prima immatricolazione.**

# MOTORE METANO



## BOMBOLE METANO

**Devono essere sottoposte a revisione tecnica:**

- **quinquennale** per le bombole rispondenti alle norme nazionali, presso il G.F.B.M. (Gestione Fondo Bombole Metano);
- **quadriennale** per le bombole rispondenti al regolamento ECE/ONU n°110, con modalità specificate nella circolare Min. Trasp. prot. n. 131\_MOT2/C del 13.01.2006.

# MOTORE ELETTRICO

La manutenzione di un'auto elettrica è ridotta ai minimi termini in quanto non vi sono componenti soggette a usura come avviene nelle auto con motore termico.



Manutenzione ordinaria: lo stato degli pneumatici, dei fari, dei freni, delle spazzole tergilavafari e il comparto elettronico, che, essendo spesso sofisticato, richiede attenzioni mirate e programmate.



Tagliando: come per le auto a benzina, anche in caso di auto elettrica è il costruttore a dettare legge. In genere il primo tagliando è richiesto dopo un anno.



## BATTERIA ELETTRICA

**Quanto dura la batteria di un'auto elettrica?**

Anche qui non è possibile fare una stima precisa perché ci sono diversi fattori e troppe variabili che influenzano la risposta: come l'utente tiene le batterie, stile di guida, condizioni di ricarica e scarica, tipo di batteria. Ogni modello di batteria vede performance diverse e ha garanzie che vanno dai 5 ai 10 anni in media, anche in base alla casa costruttrice.

# BIBLIOGRAFIA CONSULTATA

---

<https://www.lifegate.it/persone/stile-di-vita/risparmiare-carburante-guida-ecologica>  
<http://www.muoviamo.it/blog/184-come-guidare-bene-in-citta-consigli-ai-principianti-ma-non-solo.html>  
[https://www.alvolante.it/da\\_sapere/manutenzione-dell-automobile-341692](https://www.alvolante.it/da_sapere/manutenzione-dell-automobile-341692)  
<https://autofaidate.net/manutenzione-auto-diesel/3418>  
<http://www.baraldigomme.com/auto-a-benzina-e-gasolio-le-differenza-nella-manutenzione/>  
<https://www.money.it/Auto-Diesel-o-benzina-pro-contro>  
<http://motori.quotidiano.net/autoemotoneWS/manutenzione-auto-gpl-costi-consigli.htm>  
<https://www.revisioneauto.eu/differenze-manutenzione-auto-gas-meglio-gpl-metano/>  
<https://www.motorionline.com/2017/11/14/gpl-metano-vantaggi-svantaggi-differenze/>  
<https://autofaidate.net/manutenzione-auto-metano/3435>  
<https://www.vaielettrico.it/manutenzione-ev-come-quando-perche/>  
<https://www.latuaauto.com/tagliando-auto-elettrica-8555.html>

---

# CONTATTI



## FOLIGNO

via S.S. Flaminia, km 151+500

Foligno (PG)

t +39 0742 396206



Rossi Ecocar



@rossiecar



Rossi Ecocar



Rossi Ecocar



@rossiecar





# Guida intelligente

*sicura, economica e green*